



ESE 510 VW/AS

Code Article: **321261**

Principales caractéristiques

Puissance secours (ESP) [kVA/kW]	509.7/407.8
Puissance nominale [PRP] [kVA/kW]	458.8/367.0
Voltage phases [V]	400/230
Fréquence [Hz]	50
Courant nominal 3~ (PRP) [A]	662
Coefficient Cos Phi	0,8

Dimensions et poids

Dimensions L x l x h [mm]	4000 x 1460 x 2147
Poids (kg)	4326
Capacité du réservoir [l]	650

Autonomie

Autonomie @75%/PRP [h]	9,37
------------------------	------

Niveau sonore

Niveau sonore LWA [db(A)]	98
Pression acoustique LPA (7m) [db(A)]	73

Moteur	
Marque	Volvo
Modèle	TAD1345GE
Norme d'émission CO ₂ - Emission EPA	Stage II
Nombre de cylindres et disposition	6L
Type de refroidissement	Refroidi à l'eau
Cylindrée [ccm]	12780
Puissance moteur (ESP) [kW]	441
Puissance moteur PRP [kW]	398
Tour par minute [U/min]	1500
Régime de régulation	électronique
Système de démarrage	Démarrage électrique
Circuit électrique [V]	24
Carburant	Diesel
Consommation Carburant @75% / PRP [g/kWh]	194
Capacité réservoir d'huile [L]	36
Capacité réservoir liquide de refroidissement [L]	44
Consommation Carburant @75% / PRP [L/h]	69,37
Consommation Carburant @100% / PRP [L/h]	91,43

Définition des puissances selon le standard ISO 8528-1:2005 - LTP - Puissance secours:

La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir 500 H par ans, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Pas de surcharge possible.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - PRP – Puissance nominale:

La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - COP - Base Load (Continuous) Power:

La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisée par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances (ISO-8528)

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

«Cette mesure du CO₂ est le résultat d'un essai, réalisé sur un cycle fixe dans des conditions de laboratoire, portant sur un moteur [parent] représentatif du type de moteurs [de la famille de moteurs], et ne constitue pas une indication ou une garantie des performances d'un moteur particulier.»

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä”.

ESE 510 VW/AS

Code Article: 321261

Alternateur

Marque	Mecc Alte ECO40 3S4 C
Type d'alternateur	ECO40 3S4 C
Classe d'isolation	H
Classe de protection [IP]	23
Nombre de pôles	4
Fréquence [Hz]	50
Tolérance de voltage [%]	0,5
Coefficient Cos Phi	0,8
Rendement @ 100% de charge [%]	94,6

Caractéristiques des équipements

Tableau de raccordement automatique avec contrôle numérique
Fonctionnement garanti même en hiver grâce au moteur de série et au préchauffage du liquide de refroidissement
Régulateur de moteur électronique
Plaque à bornes
Pompe d'aspiration d'huile manuelle
Bac de récupération des liquides pour protéger l'environnement

Équipement spécial - ne peut pas être installé a posteriori

Code Article.

Œillet de manutention pour grue	auf Anfrage
Enroulement Protection totale	auf Anfrage
Grand réservoir à carburant 2000l (avec bac de récupération des liquides)	auf Anfrage
Grand réservoir à carburant 4000l (avec bac de récupération des liquides)	auf Anfrage
Pompe à carburant automatique	auf Anfrage
Enceinte extra-silencieuse	auf Anfrage
Cadre de base galvanisé avec passages de fourches intégrés	auf Anfrage
Pare-étincelles d'échappement	auf Anfrage
→ E-RMA SIM	342 228
→ E-RMA LAN	342 229

Accessoires

Code Article.

Contacteur de commutation / E-US 800	343 027
--------------------------------------	----------------

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2025-9-12

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax.: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generator.com

